



Knapp 22 Jahre nach der Wiedervereinigung - immer noch Lücken im Schienennetz - der viv-„Lückentest“ in Berlin

2012 ist es 51 Jahre her, dass die Berliner Mauer erbaut wurde und die Stadt und Menschen voneinander getrennt hat. Seit 22 Jahren ist sie Geschichte. Wirklich? Unser verkehrspolitischer "Lückentest" zeigt: Die Mauer lebt! Zumindest was die seit 1945/9 und am 13. August 1961 unterbrochenen Schienenverbindungen angeht.

teilweise reaktiviert (4 Strecken)/in Bau

- 5 S-Bahn Rangsdorf (bis Blankenfelde)
- S-Bahn Potsdam (eingleisig)
- 11 S-Bahn Velten (bis Hennigsdorf)
- 22 Ring Ferngleise (derzeit Teilweise in Umsetzung)

geplant, aber bisher nicht reaktiviert (7 Strecken)

- 4 Dresdner Bahn Fernbahn
- 6 Stammbahn
- 7 Friedhofsbahn
- 9 S-Bahn Falkensee
- 12 Kremmener Bahn
- 13 Nordbahn
- 14 NEB Wilhelmsruh

nicht reaktiviert, ohne Planung (3 Strecken)

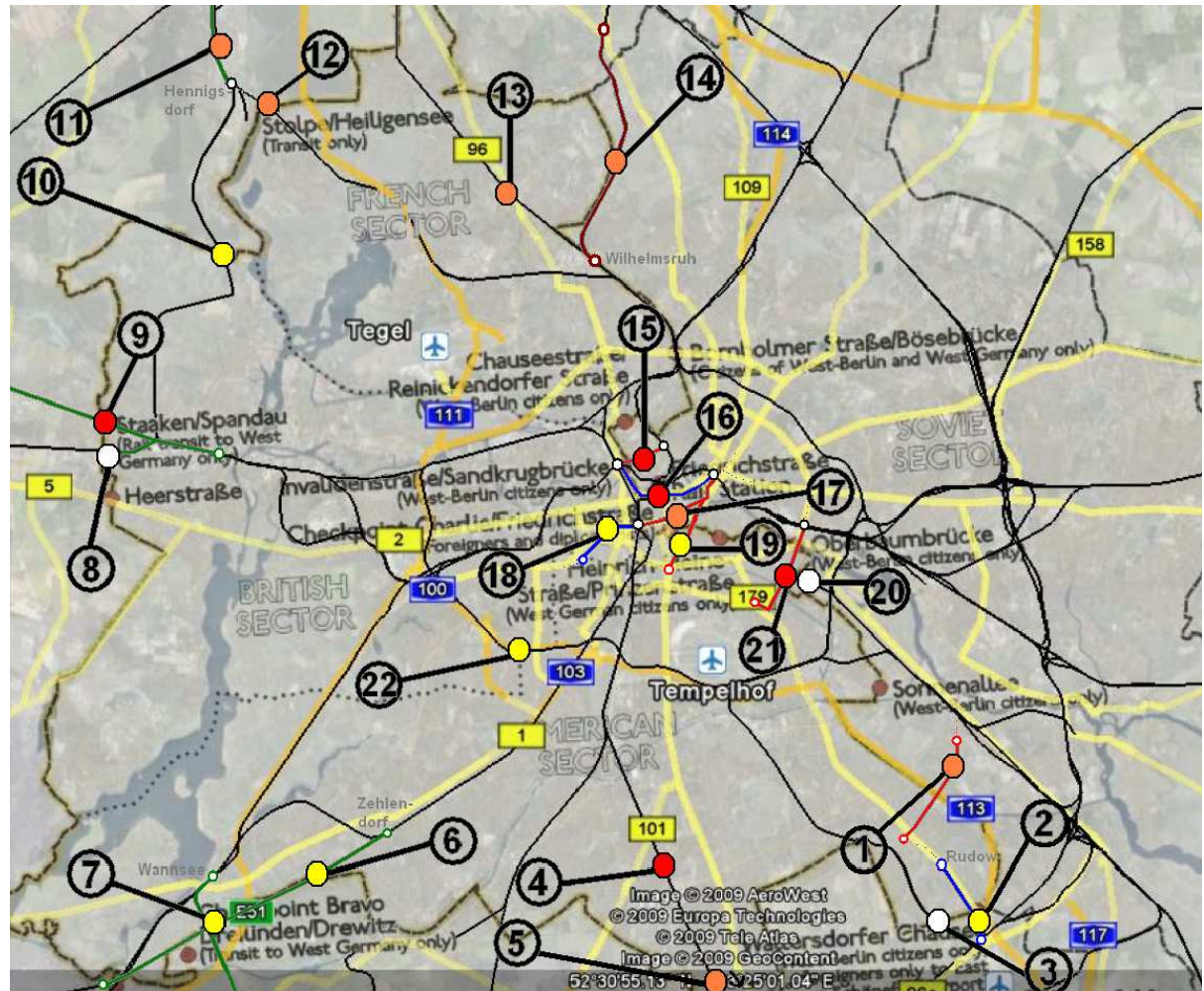
- 3 NME Schönefeld
- 8 S-Bahn Staaken
- 10 OHE Hennigsdorf
- 20 Görlitzer Bahn

Neuplanungen, teilweise realisiert/in Bau (2 Strecken)

- 16 U5/U55 Hbf-Alexanderplatz (bis 2019)
- 15 Tram Hbf-Nordbahnhof (bis 2013)

Neuplanungen, nicht realisiert (6 Strecken)

- 1 Tram Rudow-Johannisthal
- 2 U7 Rudow-Schönefeld
- 17 Tram Alexanderplatz-Potsdamer Platz
- 18 U3 Wittenbergplatz-Potsdamer Platz
- 19 Tram Lindestraße
- 21 Tram Warschauer Str-Hermannplatz



● **Priorität hoch** ● **Priorität mittel** ● **Priorität gering** ○ **keine Priorität**



knapp 22 Jahre nach der Wiedervereinigung - immer noch Lücken im Schienennetz - der viv-„Lückentest“ an der ehemaligen innerdeutschen Grenze von Nord nach Süd

stillgelegt, ohne Aussicht auf Wiederinbetriebnahme

- 1 Ratzeburg - Klein Thurow
- 6 Wittingen West - Diesdorf
- 7 Zasenbeck - Hanum
- 8 Rühren - Oebisfelde
- 9 Oebisfelde - Weferlingen
- 11 Schöningen - Eilsleben
- 12 Schöningen - Oschersleben
- 13 Jerxheim - Oschersleben
- 14 Jerxheim - Nienhagen
- 15 Mattierzoll - Heudeber-Danstedt
- 16 Börßum - Wasserleben (ex VB Hornburg)
- 17 Vienenburg - Schauen
- 18 Bad Harzburg - Stapelburg
- 20 Zorge - Ellrich
- 21 Herzberg - Bleicherode
- 22 Duderstadt - Leinefelde
- 24 Eschwege - Wartha
- 26 Hünfeld - Wenigentaft-Mansbach
- 27 Hilders - Motzlar
- 29 Neustadt b. Coburg - Heubisch-Mupperg (ehem. Ringbahn)
- 30 Sonnerberg - Stockheim
- 31 Tettau - Pressig-Rothenkirchen (ehem. „Inselbetrieb“ der DB)
- 32 Ludwigsstadt - Lehesten

teilweise in Betrieb (oder Lückenschluss fehlt, eingleisig; Länge des fehlenden Teilstückes)

- 2 (Ratzeburg -)Hollenbeck - Zarrenthin **8,5 km** (21,7 km) (Draisinenbahn Ratzeburg - Hollenbek, Güterverkehr in Mecklenburg-Vorpommern bis hinter Zarrenthin)
- 3 **Dannenberg - Dömitz (- Wittenberge) 10,9 km** (49 km) (in Niedersachsen bis Dannenberg Ost in Betrieb, Verkauf der Brücke Dömitz durch DB in Gespräch)
- 4 **Lüchow - Salzwedel 19 km** (in Niedersachsen Sonderverkehre bis Lüchow)
- 5 **Uekzen - Salzwedel 49,8 km** (in Betrieb aber eingleisig, zweigleisiger Ausbau im Bundesverkehrswegeplan)
- 10 **Weferlingen - Helmstedt 19,1 km** (Lappwaldbahn, nur Güterverkehr)
- 23 (Eschwege -) **Eschwege Stadt- Geismar (11,2 km)** (Reaktivierung Eschwege - Eschwege Stadt, Draisinenbahn Geismar - Küllstedter Tunnel in Thüringen)
- 25 **Gerstungen - Vacha - Unterbreizbach** (in Betrieb, nur Güterverkehr, Kaliverkehr)

Diskussion über Wiederaufbau (Länge der Strecke)

- 19 **Braunlage - Sorge ca. 6 km** (Wiederaufbau auf neuer Strecke ab Elend nach Braunlage durch geplant, Kosten bei 11 Millionen Euro, Verschiebung um etliche Jahre)
- 28 **Coburg - Eisfeld 21,3 km** (Werrabahn, negative Aussage der Länder zu Neubau, ProBahn-Initiative 2008)
- 33 (Hof -) **Marxgrün - Blankenstein (- Saalfeld) 6,3 km** (Höllenthalbahn)