



Der „Lückentest 2009“ - 20 Jahre nach der Wiedervereinigung - immer noch Lücken im Schienennetz

teilweise reaktiviert (3 Strecken)

- 5 S-Bahn Rangsdorf (bis Blankenfelde)
- S-Bahn Potsdam (eingleisig)
- 11 S-Bahn Velten (bis Hennigsdorf)

geplant, aber bisher nicht reaktiviert (8 Strecken)

- 4 Dresdner Bahn Fernbahn
- 6 Stammbahn
- 7 Friedhofsbahn
- 9 S-Bahn Falkensee
- 12 Kremmener Bahn
- 13 Nordbahn
- 14 NBE Wilhelmsruh
- 22 Ring Ferngleise

nicht reaktiviert, ohne Planung (3 Strecken)

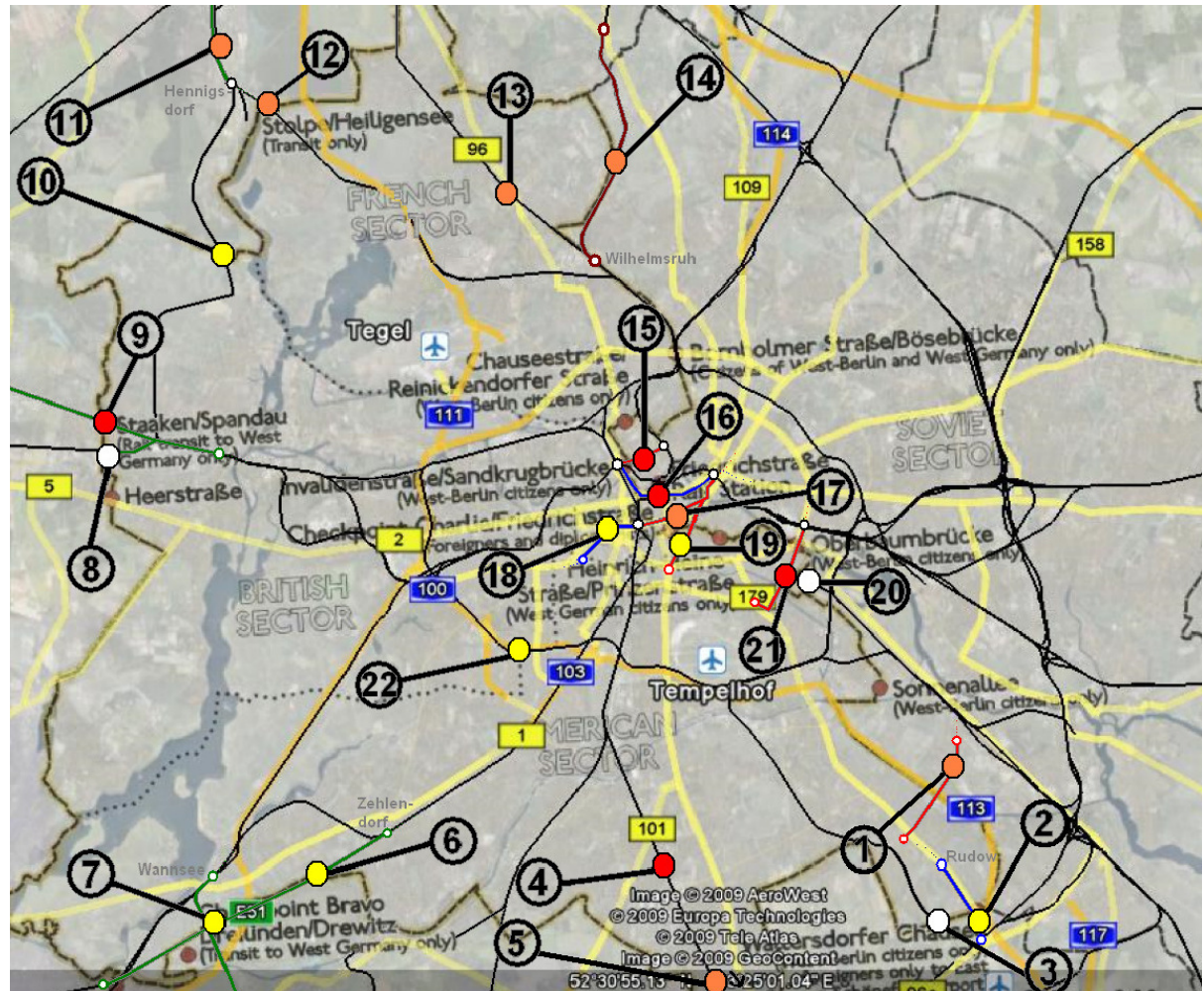
- 3 NME Schönefeld
- 8 S-Bahn Staaken
- 10 OHE Hennigsdorf
- 20 Görlitzer Bahn

Neuplanungen, teilweise realisiert (1 Strecke)

- 16 U5 Hbf-Alexanderplatz (nur U55)

Neuplanungen, nicht realisiert (7 Strecken)

- 1 Tram Rudow-Johannisthal
- 2 U7 Rudow-Schönefeld
- 15 Tram Hbf-Nordbahnhof
- 17 Tram Alexanderplatz-Potsdamer Platz
- 18 U3 Wittenbergplatz-Potsdamer Platz
- 19 Tram Lindestraße
- 21 Tram Warschauer Str-Hermannplatz



● **Priorität hoch** ● **Priorität mittel** ● **Priorität gering** ○ **keine Priorität**